

5-11-82	<b>하장·도계·근덕 생활권 순환형 마을버스 도입</b>						
목 표	대중교통 소외지역 주민들의 편의를 위한 순환형 마을버스 도입을 통해 이동권 보장						
담당부서	교통과	담당	강석재	담당	최민하	사업구분	완료시기
부 서 장	최숙자	담당	(3937)	담당	(3557)	<input type="checkbox"/> 신규 <input checked="" type="checkbox"/> 계속	<input checked="" type="checkbox"/> 임기내 <input type="checkbox"/> 임기후
추진진도	<input type="checkbox"/> 완료 <input checked="" type="checkbox"/> 정상추진 <input type="checkbox"/> 일부추진		진도율		70%	<input checked="" type="checkbox"/> 중앙정부도움	<input type="checkbox"/> 제도 <input type="checkbox"/> 재정 <input type="checkbox"/> 권한

**□ 사업개요**

- 사업기간 : 2023.1월~2026.12월
- 사업비 : 3,000백만원(국비 1,137 도비 288 시비 1,575)
- 사업내용
  - 위 치 : 삼척시 하장면, 도계읍, 근덕면
  - 내 용 : 순환형 마을버스 생활권역 2대씩 도입 및 운영  
\* 시내버스 노선과 연계 추진

**□ 추진상황**

- 도시형교통모델(국토부) 신규사업 계획 제출(도계권역) : 2022.7월
- 도계권역 국토부 도시형교통모델 사업승인 완료 : 2022.8월
- 도계권역 마을버스 시범운영(2022.12.19.~12.31.) 및 23.1.1.부터 정상운영
- 근덕면 순환버스(근덕면↔금계, 상군천) 노선 개편(각 2회 증편) 시행(2023.3.1.)  
→ 민원 다수 발생으로 시내까지 경유하는 노선으로 재개편

**□ 향후계획**

- 하장권역 : 농림축산부 국비 공모사업 추진(삼척시 하장면 기초생활거점조성사업)
  - 농정과 추진, 기본계획 수립용역 준공 ⇒ 농식품부 승인요청
  - 실시설계용역 및 시행계획 수립 및 농식품부 승인요청 : 2024년 상반기
  - 시행계획 부분승인(버스구입) 요청 : 2024. 7~8월, 승인완료 후 버스 2대 구입
- 오랍드리버스로 통합관리 및 권역별 운행 : 호산, 미로, 시내외곽, 도계, 하장권역

**□ 연도별 실행목표**

연도별	연도별 실행목표		이행률(%)
임기내	2022	○ 노선개편으로 근덕면 순환 노선 신설(안) 확정	100
	2023	○ 도계·하장권역 정상운영 추진	50

**□ 소요사업비**

(단위: 백만원)

재원	계	기투자	2022	2023	2024	2025	2026	임기후
총계	3,000		537	610	610	610	633	
국비	1,137		357	180	200	200	200	
도비	288		54	54	60	60	60	
시비	1,575		126	376	350	350	373	