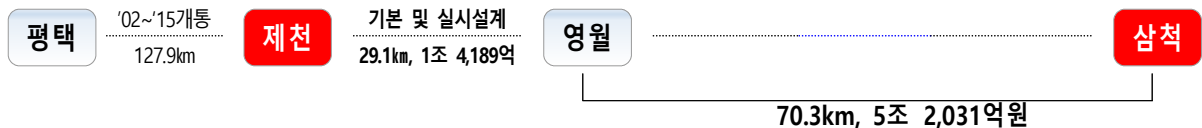


5-1-72	삼척~제천 동서고속도로 미개통 구간 양방향 동시착공						
목 표	2025년 양방향 동시착공, 대선공약과 연계 추진						
담당부서	건설과	담당	김성열 (3487)	담당자	한민규 (3488)	사업구분	완료시기
부 서 장	안 용 환	당				<input checked="" type="checkbox"/> 신규 <input type="checkbox"/> 계속	<input type="checkbox"/> 임기내 <input checked="" type="checkbox"/> 임기후
추진진도	<input type="checkbox"/> 완료 <input checked="" type="checkbox"/> 정상추진 <input type="checkbox"/> 일부추진		진도율	5%	중앙정부도움	<input checked="" type="checkbox"/> 제도 <input checked="" type="checkbox"/> 재정 <input checked="" type="checkbox"/> 권한	

## □ 사업개요

- 사업기간 : 2022년~2034년
- 사 업 비 : 5조 2,031억원(국비)
- 사업내용
  - 위 치 : 제천 ~ 영월 ~ 삼척
  - 내 용 : 제2차 고속도로 건설계획(2021년~2025년) - 120.1km  
제천~영월 29.1km, 1조 4,189억원(2020년~2032년) - 계속사업  
영월~삼척 70.3km, 5조 2,031억원(2024년~2034년) - 신규(중점)



## □ 추진상황

- 「제2차 고속도로 건설계획( '21~' 25)」 신규(중점)사업 확정 : 2022.1월
- 영월~삼척 예타대응 사전기획 및 타당성검토 용역(강원도+5개시군)
- 삼척시 요구 노선(안) 제출(삼척시→강원도) : 2022.11.7.
- 사전타당성조사 시행(한국도로공사) : 2022.11월~2023.1월
- 강원도 요구 노선(안) 제출(국토부) : 2023.2.14.
- 영월~삼척 고속도로 예비타당성조사 대상사업 선정 : 2023.5.9.
- KDI 연구진(5명) 예비타당성조사 현장 답사 : 2023.7.5.
- ☞ 道와 예타 대응 지속 추진(데이터 발굴 및 수시 자료 제출 등)

## □ 향후계획

- 예비타당성조사(기재부) : 2023.7월~2024.3월(9~12개월)
  - SOC 분과 위원회 12명이 설문조사를 통해 사업시행 여부 평가
  - \* 위원회 12명(위원장 1, 전문위원 1, KDI 3, 재정전문가 3, 도로전문가 3, 환경 전문가 1)

- 예비타당성조사 면제 요구 : 예비타당성조사 대상사업 심의 후 가능
  - 국가균형발전위원회(대통령 자문) 협의, 국무회의를 통해 결정
  - 국가 차원의 정책적 결정 필요

## □ 연도별 실행목표

연도별		연도별 실행목표	이행률(%)
임 기 내	2022	○ 영월~삼척 예타대응 사전기획 및 타당성 검토 용역(강원도)	100
	2023	○ 영월~삼척 예타대응 사전기획 및 타당성 검토 용역(강원도) ○ 신속한 예타 조사대상 선정 대정부 건의	100
	2024	○ 재정사업평가위원회 예비타당성조사 착수(KDI)	
	2025	○ 재정사업평가위원회 예비타당성조사 통과(기재부)	
	2026	○ 타당성평가 착수(국토부)	
임기 후		○ 타당성평가 완료(국토부) ○ 기본 및 실시설계용역 착수(도로공사)	

## □ 소요사업비

(단위: 백만원)

재원	계	기투자	2022	2023	2024	2025	2026	임기후
총계	5,203,100							5,203,100
국비	5,203,100							5,203,100